STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 6949
11 maart 2015

Instellen parkeerverbodszonenomgeving winkelcentrum Miereakker te Reeuwijk-Brug



Gelezen:

-het advies aan burgemeester en wethouders, registratienr. Z-15-31869 / ADV-15-04288

Gelet op:
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en/of verwijdering van het bord E1, zonaal uitgevoerd als begin en einde zone, van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de (landelijke) politie;

Overwegende:
- dat in het dorpscentrum van Reeuwijk-Brug het winkelcentrum Miereaker is gelegen;
- dat dit winkelcentrum onlangs is gerevitaliseerd, waarbij het winkelaanbod is verruimd en tevens nieuwe woonappartementen zijn gerealiseerd;
- dat in het kader van deze herontwikkeing ook de openbare ruimte in de directe omgeving van het winkelcentrum is heringericht;
- dat een onderdeel van deze herinrichting bestond uit het realiseren van extra parkeergelegenheid om zodoende tegemoet te komen aan de extra parkeervraag van het winkelend publiek en de bewoners van de nieuwbouwwoningen;
- dat in verband hiermee nu in de straat Miereakker, welke rondom het winkelcentrum loopt, een groot aanbod van langs- en haakse parkeervakken beschikbaar is;
- dat de dagelijkse praktijk echter heeft uitgewezen dat, ondanks de aanwezigheid van deze parkeerfaciliteiten, voertuigen met regelmaat op een locatie buiten de parkeervakken worden geparkeerd, met name op de rijbaan;
- dat het parkeren op deze locaties kan leiden tot plaatselijke wegversmallingen en ook tot gevolg heeft dat bestuurders slingerend langs op de rijbaan geparkeerde auto's moeten rijden, wat op zijn beurt hinder en verkeersonveiligheid voor andere weggebruikers veroorzaakt;
- dat de lokale verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer als gevolg van de huidige parkeersituatie bij het winkelcentrum, gelet op het voorgaande, onder druk komt te staan, hetgeen onwenselijk wordt geacht;
- dat een aandachtspunt in deze wordt gevormd door het feit dat de omgeving van het winkelcentrum onderdeel uitmaakt van een 30 km/uur zone;
- dat het binnen 30 km/uur zones in principe is toegestaan om op de rijbaan te parkeren, tenzij middels bebording/markering duidelijk wordt gemaakt dat dit niet is toegestaan of uit de inrichting van de weg reeds volgt dat dit niet wenselijk is;
- dat in de huidige situatie geen verkeersmaatregelen in de Miereakker van kracht zijn waarmee het parkeren op de rijbaan verboden wordt;
- dat de gemeente het, gelet op het voorgaande, wenselijk acht om maatregelen te nemen waarmee de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer rondom het winkelcentrum zo goed mogelijk kan worden gewaarborgd;
- dat het in dat verband wenselijk wordt geacht om in de straat Miereakker, welke in een "U" rondom het winkelcentrum loopt, een parkeerverbodzone in te stellen;
- dat het binnen een parkeerverbodszone namelijk verboden is om op de rijbaan te parkeren en parkeren enkel is toegestaan in de daarvoor als zodanig ingerichte en herkenbare parkeerplaatsen;
- dat de gemeente daarnaast onderkent dat het ook kan voorkomen dat bestuurders hun voertuig (half) op het trottoir parkeren;



- dat met betrekking tot deze vorm van parkeren geen extra maatregelen noodzakelijk worden geacht aangezien hier op grond van artikel 10 van het RVV 1990 (plaats op de weg) reeds handhavend tegen opgetreden kan worden;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dat de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan alsmede het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast/hinder;
- dat de onder 'besluiten' genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden, welke positief heeft geadviseerd en kan instemmen met de voorgestelde maatregelen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN
1.door het plaatsen van borden model E1, zonaal uitgevoerd als begin en einde zone, van Bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodszone in te stellen in de straat Miereakker, gelegen tussen de wegen Dunantlaan, Poelruit en Het Kerkestuk.

Bodegraven, 3 maart 2015

Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

Bijlage(n): situatietekening

Publicatie
Het verkeersbesluit zal worden gepubliceerd op de gemeentepagina en in de Staatscourant.

Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken vanaf de dag van bekendmaking ter inzage in het Klantcontactcentrum van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Julianastraat 6, 2411 CV Bodegraven (bij Everts).

Bezwaar:
Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk, Postbus 401, 2410 AK Bodegraven. Een bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, de datum en uw handtekening, een omschrijving van het besluit en de motivering van uw bezwaar.

Afschrift aan:
Politiekorps Den Haag

Dienst regionale operationele samenwerking, infrastructuur, team verkeer

Ter attentie van de heer Tamerus

Postbus 264

2501 CG Den Haag